

**РІВНЕНСЬКА МІСЬКА РАДА**

(__ сесія, 7 скликання)

Р І Ш Е Н Н Я

№ _____

Про затвердження Програми розвитку
велоінфраструктури в м. Рівному
на 2020-2022 роки

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішенням виконавчого комітету Рівненської міської ради від 12 листопада 2013 року № 165 «Про концепцію велосипедного руху і облаштування велосипедної інфраструктури у м. Рівне», з метою створення умов для розвитку велоінфраструктури, формування сталої транспортної системи та доступного, комфортного й безпечного міського простору Рівненська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку велоінфраструктури в місті Рівному на 2019 – 2022 роки (далі – Програма), що додається.

2. Доручити управлінням та відділам виконавчого комітету Рівненської міської ради, а також організаціям, причетним до реалізації Програми, забезпечити виконання заходів цієї Програми та передбачати кошти на їх реалізацію у відповідних бюджетах.

3. Контроль за виконанням цього рішення доручити постійній комісії з питань бюджету, фінансів та управління комунальною власністю (О. Карпак); постійній комісії з питань науки, освіти, культури, духовного відродження, молоді, спорту, зв'язків з громадськими об'єднаннями та засобами масової інформації (В. Павелків); секретарю Рівненської міської ради С. Паладійчуку, а організацію його виконання – заступнику міського голови О. Хмилецькому та заступнику міського голови Г. Кульчинській.

Міський голова

В. Хомко

Готував:

Секретар міської ради

С. Паладійчук

Погоджено:

Заступник міського голови

О. Хмилецький

Заступник міського голови

Г. Кульчинська

Начальник управління
бюджету і фінансів

В. Шульга

Начальник управління
у справах сім'ї, молоді та спорту

С. Шевчук

Рекомендації постійних комісій:

Голова постійної комісії з питань бюджету,
фінансів та управління комунальною власністю

О. Карпак

Голова постійної комісії з питань науки,
освіти, культури, духовного відродження,
молоді, спорту, зв'язків з громадськими
об'єднаннями та засобами масової інформації

В. Павелків

Головний спеціаліст (юрист)

Проект рішення оприлюднено на сайті Рівненської міської ради _____

ПРОГРАМА
Розвитку велоінфраструктури в місті Рівному
на 2020-2022 роки

**1. Загальні засади реалізації Програми розвитку велоінфраструктури
в місті Рівному на 2020-2022 роки**

Останнім часом в місті невпинно зростає кількість рівнян, що використовують велосипед як транспортний засіб та для організації відпочинку. Ним їздять люди різних вікових груп: від дітей молодшого шкільного віку до літніх людей.

Переваги зростання активності велосипедного руху у місті Рівне проявляється у тому, що:

- транспортна система міста стає більш сталою, а громадський простір – ергономічнішим, мобільнішим, зручнішим, доступнішим для всіх користувачів;
- збільшується пропускна здатність вулиць (знижується кількість транспортних заторів, та завантаженість громадського транспорту);
- покращується екологічна ситуація, зменшується шумове навантаження;
- покращується здоров'я мешканців міста, підвищується продуктивність праці людей, що обрали для пересування містом велосипед;
- пропагується здоровий спосіб життя;
- сприяє досягненню соціальної рівності;
- місто стає більш туристично привабливим.

Стан об'єктів велосипедної інфраструктури не відповідає вимогам сучасності та не сприяє розвитку велоруху, хоча місто має для цього перспективи: невелику площу (середня поїздка – до 5 км. (відстань від центру до будь-якого житлового району), значну щільність доріг тощо.

Основні чинники, що призупиняють потенційний розвиток велоруху:

- відсутність надійних, зручних велопарковок;
- відсутність місць для занять велоспортом, як складової велокультури;
- відсутність системи велопрокату;
- відсутність або неправильне виконання з'їздів з тротуарів та пониження бортового каменю (бордюру) на перехрестях (для учасників дорожнього руху, яким згідно Правил дорожнього руху дозволяється рухатися по тротуарах);
- недостатня кількість велосипедних доріжок та велосипедних смуг.

Програма та відповідні заходи спрямовані на розв'язання вищевказаних проблем.

2. Мета і основні завдання Програми

Метою даної Програми є виконання ряду заходів для створення умов зручного та безпечного користування велосипедним видом транспорту мешканцями та гостями міста Рівне.

Програма покликана забезпечити потреби існуючих велосипедистів, стимулювати щоденне використання велосипеда мешканцями, які користуються ним не регулярно, або лише для організації відпочинку та популяризувати велосипедний транспорт як такий.

Всі заходи даної Програми засновані на наступних тезах:

- велотранспортна інфраструктура повинна інтегруватися в загальну транспортну інфраструктуру за принципами: функціональність, цілісність, безпека, комфорт, системність;
- створювана інфраструктура повинна гарантувати безпеку та зручність користування нею;
- велосипедна інфраструктура повинна бути доступною усім верствам населення.

3. Основні напрями реалізації Програми

Для створення якісної та безпечної велосипедної інфраструктури необхідно здійснити цілий комплекс різноманітних заходів що включають:

- внесення змін до документів, що визначають ціннісні орієнтири громади м. Рівного та пріоритети розвитку міста;
- донесення до осіб причетних до створення міської інфраструктури правил та засад створення якісної велоінфраструктури;
- розробка та впровадження заходів з популяризації дотримання Правил дорожнього руху усіма віковими групами велосипедистів та інших учасників дорожнього руху;
- розробка та впровадження заходів з популяризації велосипедного руху серед населення міста;
- влаштування зручних та безпечних велосипедних парковок різного режиму використання біля державних, комунальних та приватних закладів для забезпечення потреб відвідувачів та працівників згаданих установ;
- розроблення та створення комплексної мережі велосипедних шляхів, які включатимуть: велосипедні доріжки, велосмуги та інші елементи дорожньої мережі.

4. Очікувані результати

При якісному та комплексному виконанні Програми очікуваними результатами є вирішення частини існуючих недоліків транспортної мережі міста та контрольоване, цілеспрямоване, поступове створення сучасної, раціональної, велосипедної інфраструктури.

Важливим результатом якісного виконання Програми стане зниження травмованості та аварійності користувачів велосипедного виду транспорту на автошляхах міста Рівного.

Якісне виконання Програми надасть змогу реалізувати велосипедний потенціал міста та сприятиме заохоченню жителів до використання альтернативних видів транспорту, що позитивно впливатиме на екологію міста, стан здоров'я громадян, та стане кроком на шляху до Європейської інтеграції України.

5. Фінансове забезпечення реалізації Програми

Фінансування заходів щодо реалізації Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету згідно бюджетних призначень, а також інших позабюджетних джерел, не заборонених законодавством, включаючи власні ресурси організацій житлово-комунальної сфери, українських та іноземних інвесторів (міжнародних фондів, програм), власні кошти громадян України.

Обсяги бюджетних асигнувань будуть визначатися, виходячи з необхідності забезпечення виконання у відповідних роках конкретних заходів Програми, орієнтовних витрат на їх реалізацію, обрахованих на підставі встановлених норм та нормативів, прогнозних цін та тарифів з урахуванням індексу росту споживчих цін тощо, а також з реальних можливостей бюджету, і мають коригуватись щороку.

Забезпечення реалізації заходів, передбачених Програмою, здійснюватиметься в межах асигнувань, які щороку передбачатимуться в міському бюджеті за відповідними бюджетними напрямками, та інших коштів, не заборонених чинним законодавством України.

6. Заходи щодо реалізації Програми

6.1. Організаційні засади створення велоінфраструктури

6.1.1. Проведення роз'яснювальної роботи серед суб'єктів господарювання щодо необхідності розвитку велосипедної інфраструктури, та перспектив розвитку, ознайомлення з рекомендаціями щодо створення окремих елементів велоінфраструктури із обов'язковим залученням представників робочої групи.

Виконавчі органи Рівненської
міської ради

Постійно

6.1.2. При видачі технічних завдань проектним та інженерним підрозділам та організаціям для ремонту чи реконструкції елементів транспортної мережі врахувати необхідність створення велоінфраструктури (велосмуг або велодоріжок, зручних з'їздів, втоплених бордюрів, усунення перешкод для велоруку (особливо, для велосипедистів до 7-років та маломобільних груп населення).

Управління житлово-
комунального господарства
Управління капітального
будівництва
Управління містобудування та
архітектури
Постійно

6.1.3. Під час надання дозволів на проектування та будівництво включити в містобудівні вимоги та обмеження положення, які зобов'язують при проектуванні та будівництві передбачати місце та обладнання для зберігання велосипедів в нових багатоквартирних житлових будинках, торговельно-розважальних та офісних центрах, а також в будівлях, що підлягають капітальному ремонту чи реконструкції.

Управління містобудування та архітектури
Постійно

6.1.4. Проводити постійну роботу щодо залучення інвестицій для розвитку велоінфраструктури (міжнародні організації підтримки проектів сталого розвитку, грантові фонди тощо).

Управління з питань стратегічного розвитку та інвестицій
Управління економіки міста
Громадські організації (за згодою)
Постійно

6.1.5. Популяризувати дотримання Правил дорожнього руху велосипедистами. Розміщення графічної інформації на сітілайтах, бігбордах, поширення тематичних відеороликів на телеканалах, проведення уроків у школі, проведення загальноміських заходів.

Управління освіти
Управління у справах сім'ї, молоді та спорту
Управління культури і туризму
Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення
Управління житлово-комунального господарства
Постійно

6.2. Створення об'єктів велоінфраструктури

6.2.1. Розробляти окремі проектно-кошторисні документації з влаштування окремих ділянок велодоріг та волосмуг, елементів поєднання окремих велодоріг та волосмуг у веломагістралі, та веломагістралей в єдину веломережу міста Рівного.

Управління житлово-комунального господарства
Управління містобудування та архітектури
Щорічно

6.2.2. Облаштування траси для проведення змагань з велосипедного спорту (МТБ) в дисципліні крос-кантрі відповідно до вимог ФВСУ на Меморіалі Слави

Відповідальні за виконання:
Управління житлово-

комунального господарства
Управління капітального
будівництва
КП «Рівненський міський трест
зеленого господарства»,
громадські організації та
велоклуби (за згодою)
Строк виконання: 2020 рік

6.2.3. Облаштування (будівництво) траси для проведення змагань з велосипедного спорту (ВМХ) відповідно до вимог ФВСУ Меморіалі Слави
Відповідальні за виконання:
Управління житлово-комунального господарства
Управління капітального будівництва
КП «Рівненський міський трест зеленого господарства»,
громадські організації та велоклуби (за згодою)
Строк виконання: 2022 рік

Секретар міської ради

С. Паладійчук