



РІВНЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
(40 сесія, 7 скликання)
Р І Ш Е Н Н Я

27 лютого 2020 року

№ 7227

Про затвердження Програми розвитку
велоінфраструктури в місті Рівному
на 2020—2022 роки

Керуючись Законом України "Про місцеве самоврядування в Україні", рішенням виконавчого комітету Рівненської міської ради від 12 листопада 2013 року № 165 "Про концепцію велосипедного руху і облаштування велосипедної інфраструктури у м. Рівне", з метою створення умов для розвитку велоінфраструктури, формування сталої транспортної системи та доступного, комфортного й безпечного міського простору Рівненська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку велоінфраструктури в місті Рівному на 2020—2022 роки (далі — Програма), що додається.
2. Доручити управлінням та відділам виконавчого комітету Рівненської міської ради, а також організаціям, причетним до реалізації Програми, забезпечити виконання заходів цієї Програми та передбачати кошти на їх реалізацію у відповідних бюджетах.
3. Контроль за виконанням цього рішення доручити постійній комісії з питань бюджету, фінансів та управління комунальною власністю, постійній комісії з питань науки, освіти, культури, духовного відродження, молоді, спорту, зв'язків з громадськими об'єднаннями та засобами масової інформації і секретарю міської ради С. Паладійчуку, а організацію його виконання — заступнику міського голови О. Хмилецькому та заступнику міського голови Г. Кульчинській.

Міський голова

В. Хомко

ПРОГРАМА розвитку велоінфраструктури в місті Рівному на 2020—2022 роки

1. ЗАГАЛЬНІ ЗАСАДИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРИ В МІСТІ РІВНОМУ НА 2020—2022 РОКИ

Останнім часом у місті невпинно зростає кількість рівнян, які використовують велосипед як транспортний засіб та для організації відпочинку. Ним їздять люди різних вікових груп – від дітей молодшого шкільного віку до літніх людей.

Переваги зростання активності велосипедного руху в місті Рівному проявляються в тому, що:

- транспортна система міста стає більш сталою, а громадський простір – ергономічнішим, мобільнішим, зручнішим, доступнішим для всіх користувачів;

- збільшується пропускна здатність вулиць (знижуються кількість транспортних заторів та завантаженість громадського транспорту);

- покращується екологічна ситуація, зменшується шумове навантаження;

- покращується здоров'я мешканців міста, підвищується продуктивність праці людей, які обрали для пересування містом велосипед;

- пропагується здоровий спосіб життя;

- це сприяє досягненню соціальної рівності;

- місто стає більш туристично привабливим.

Стан об'єктів велосипедної інфраструктури не відповідає вимогам сучасності та не сприяє розвитку велоруху, хоча місто має для цього перспективи: невелику площу [середня поїздка – до 5 км (відстань від центру до будь-якого житлового району)], значну щільність доріг тощо.

Основні чинники, що призупиняють потенційний розвиток велоруху:

- відсутність надійних, зручних місць для паркування велосипедів;

- відсутність місць для занять велоспортом як складової велокультури;

- відсутність системи велопрокату;

- відсутність або неправильне виконання з'їздів із тротуарів та пониження бортового каменю (бордюру) на перехрестях (для учасників дорожнього руху, яким згідно з Правилами дорожнього руху дозволяється рухатися по тротуарах);

- недостатня кількість велосипедних доріжок та велосипедних смуг.

Програма та відповідні заходи спрямовані на розв'язання вищезазначених проблем.

2. МЕТА І ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Метою цієї Програми є виконання ряду заходів задля створення умов для зручного та безпечного користування велосипедним видом транспорту мешканцями та гостями міста Рівного.

Програма покликана забезпечити потреби наявних велосипедистів, стимулювати щоденне використання велосипеда мешканцями, які користуються ним нерегулярно або лише для організації відпочинку, та популяризувати велосипедний транспорт як такий.

Всі заходи цієї Програми засновані на таких тезах:

- велотранспортна інфраструктура повинна інтегруватися в загальну транспортну інфраструктуру за такими принципами: функціональність, цілісність, безпека, комфорт, системність;
- створювана інфраструктура повинна гарантувати безпеку та зручність користування нею;
- велосипедна інфраструктура повинна бути доступною всім верствам населення.

3. ОСНОВНІ НАПРЯМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Для створення якісної та безпечної велосипедної інфраструктури необхідно здійснити цілий комплекс різноманітних заходів, що включають:

- внесення змін до документів, що визначають ціннісні орієнтири громади міста Рівного та пріоритети розвитку міста;
- донесення до осіб, причетних до створення міської інфраструктури, правил та засад створення якісної велоінфраструктури;
- розробка та впровадження заходів з популяризації дотримання Правил дорожнього руху всіма віковими групами велосипедистів та інших учасників дорожнього руху;
- розробка та впровадження заходів з популяризації велосипедного руху серед населення міста;
- влаштування зручних та безпечних місць для паркування велосипедів різного режиму використання біля державних, комунальних та приватних закладів для забезпечення потреб відвідувачів та працівників згаданих установ;
- розроблення та створення комплексної мережі велосипедних шляхів, які включатимуть велосипедні доріжки, велосмуги та інші елементи дорожньої мережі.

4. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

За умови якісного та комплексного виконання Програми очікуваними результатами є вирішення частини наявних недоліків транспортної мережі міста та контрольоване, цілеспрямоване, поступове створення сучасної, раціональної велосипедної інфраструктури.

Важливим результатом якісного виконання Програми стане зниження травмованості та аварійності серед користувачів велосипедного виду транспорту на автошляхах міста Рівного.

Якісне виконання Програми надасть змогу реалізувати велосипедний потенціал міста та сприятиме заохоченню жителів до використання альтернативних видів транспорту, що позитивно впливатиме на екологію міста, стан здоров'я громадян та стане кроком на шляху до Європейської інтеграції України.

5. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Фінансування заходів щодо реалізації Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету згідно з бюджетними призначеннями, а також інших позабюджетних джерел, не заборонених законодавством, включаючи власні ресурси організацій житлово-комунальної сфери, українських та іноземних інвесторів (міжнародних фондів, програм), власні кошти громадян України.

Обсяги бюджетних асигнувань будуть визначатися виходячи з необхідності забезпечення виконання у відповідних роках конкретних заходів Програми, орієнтовних витрат на їх реалізацію, підрахованих на підставі встановлених норм та нормативів, прогнозних цін і тарифів з урахуванням індексу росту споживчих цін тощо, а також виходячи з реальних можливостей бюджету; вони мають коригуватися щороку.

Забезпечення реалізації заходів, передбачених Програмою, здійснюватиметься в межах асигнувань, які щороку передбачатимуться в міському бюджеті за відповідними бюджетними напрямками, та інших коштів, не заборонених чинним Законодавством України.

6. ЗАХОДИ ЩОДО РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

6.1. Організаційні засади створення велоінфраструктури

6.1.1. Проведення роз'яснювальної роботи серед суб'єктів господарювання щодо необхідності розвитку велосипедної інфраструктури та перспектив розвитку, ознайомлення з рекомендаціями щодо створення окремих елементів велоінфраструктури з обов'язковим залученням представників робочої групи.

Строк виконання: постійно.

Відповідальні за виконання – виконавчі органи Рівненської міської ради.

6.1.2. Під час видачі технічних завдань проєктним та інженерним підрозділам та організаціям для ремонту чи реконструкції елементів транспортної мережі врахувати необхідність створення велоінфраструктури (велосмуг або велодоріжок, зручних з'їздів, втоплених бордюрів, усунення перешкод для велоруку, особливо для велосипедистів віком до 7 років та маломобільних груп населення).

Строк виконання: постійно.

Відповідальні за виконання: Управління житлово-комунального господарства, Управління капітального будівництва, Управління містобудування та архітектури.

6.1.3. Під час надання дозволів на проєктування та будівництво включити в містобудівні вимоги та обмеження положення, які зобов'язують при проєктуванні та будівництві передбачати місце та обладнання для зберігання велосипедів у нових багатоквартирних житлових будинках, торговельно-розважальних та офісних центрах, а також у будівлях, що підлягають капітальному ремонту чи реконструкції.

Строк виконання: постійно.

Відповідальне за виконання – Управління містобудування та архітектури.

6.1.4. Проводити постійну роботу щодо залучення інвестицій для розвитку велоінфраструктури (міжнародні організації підтримки проєктів сталого розвитку, грантові фонди тощо).

Строк виконання: постійно.

Відповідальні за виконання: Управління з питань стратегічного розвитку та інвестицій, Управління економіки міста, громадські організації (за згодою).

6.1.5. Популяризувати дотримання Правил дорожнього руху велосипедистами. Розміщення графічної інформації на сітілайтах, бігбордах, поширення тематичних відеороликів на телеканалах, проведення уроків у школі, проведення загальноміських заходів.

Строк виконання: постійно.

Відповідальні за виконання: Управління освіти, Управління у справах сім'ї, молоді та спорту, Управління культури і туризму, відділ інформаційно-аналітичного забезпечення. Управління житлово-комунального господарства.

6.2. Створення об'єктів велоінфраструктури

6.2.1. Розробляти окрему проєктно-кошторисну документацію з влаштування окремих ділянок велодоріг та велосмуг, елементів поєднання окремих велодоріг та велосмуг у веломагістралі, а веломагістралей – в єдину веломережу міста Рівного.

Строк виконання: щорічно.

Відповідальні за виконання: Управління житлово-комунального господарства, Управління містобудування та архітектури.

6.2.2. Облаштування траси для проведення змагань з велосипедного спорту (МТБ) в дисципліні крос-кантрі відповідно до вимог Федерації велосипедного спорту України.

Строк виконання: 2020 рік.

Відповідальні за виконання: Управління житлово-комунального господарства, Управління капітального будівництва, Комунальне підприємство "Рівненський міський трест зеленого господарства", громадські організації та велоклуби (за згодою).

6.2.3. Облаштування (будівництво) траси для проведення змагань з велосипедного спорту (BMX) відповідно до вимог Федерації велосипедного спорту України.

Строк виконання: 2022 рік.

Відповідальні за виконання: Управління житлово-комунального господарства, Управління капітального будівництва, Комунальне підприємство "Рівненський міський трест зеленого господарства", громадські організації та велоклуби (за згодою).

Секретар міської ради

С. Паладійчук