



РІВНЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
(восьме скликання)

РІШЕННЯ

26 вересня 2023 року

м. Рівне

№ 3696

Про затвердження Програми
розвитку автомобільного транспорту
загального користування Рівненської
міської територіальної громади
на 2023—2027 роки

Керуючись статтею 25, статтею 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статтями 13, 14, 15 Закону України "Про автомобільний транспорт", з метою забезпечення належного рівня пасажирських перевезень автомобільним транспортом та подальшого його розвитку на території Рівненської міської територіальної громади Рівненська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку автомобільного транспорту загального користування Рівненської міської територіальної громади на 2023—2027 роки, що додається.

2. Рішення Рівненської міської ради від 25.04.2019 № 5753 "Про затвердження Програми розвитку автомобільного транспорту загального користування міста Рівного на 2019—2023 роки" вважати таким, що втратило чинність.

3. Контроль за виконанням цього рішення доручити постійній комісії з питань бюджету, фінансів та управління комунальною власністю, постійній комісії з питань міського господарства, транспорту, зв'язку та екології, секретарю міської ради Віктору Шакирзяну та заступнику міського голови Артему Ганущаку, а організацію його виконання – директору Департаменту інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради Руслану Гудимі.

Секретар міської ради

Віктор ШАКИРЗЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Рівненської
міської ради
26.09.2023 № 3696

ПРОГРАМА
розвитку автомобільного транспорту загального користування
Рівненської міської територіальної громади на 2023—2027 роки

1. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1	Ініціатор розроблення Програми	Департамент інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради
2	Розробник Програми	Департамент інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради
3	Головний розпорядник коштів	Департамент інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради
4	Учасники Програми	Комунальне підприємство "Рівнеелектроавтотранс" Рівненської міської ради, суб'єкти підприємницької діяльності, установи та організації різних форм власності
5	Термін реалізації Програми	2023—2027
6	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідний для реалізації Програми (коштів Рівненської міської територіальної громади та коштів інших джерел, що не заборонені чинним законодавством України)	325,00 млн грн

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма розвитку автомобільного транспорту загального користування Рівненської міської територіальної громади на 2023—2027 роки (далі — Програма) розроблена відповідно до законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про автомобільний транспорт", інших законодавчих та нормативних актів у сфері автомобільного транспорту.

Автомобільний транспорт загального користування – важлива складова частина транспортної інфраструктури Рівненської міської територіальної громади, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у виробничій і невиробничій сферах. Його ефективне функціонування є необхідною умовою покращення рівня життя та добробуту громади.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається оптимізація наявної транспортної мережі, приведення обсягів руху пасажирського автотранспорту у відповідність із потребами населення в перевезеннях. Покращення транспортного обслуговування мешканців територіальної громади – це забезпечення конституційних прав людини, в тому числі осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, на пересування та задоволення своєї потреби щодо роботи, необхідності одержання медичної допомоги, відвідування закладів спеціального та культурного призначення тощо.

3. АНАЛІЗ СТАНУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

Перевезення пасажирів автомобільним транспортом у межах Рівненської міської територіальної громади здійснюється автобусами середньої пасажиромісткості (197 од.), які працюють у режимі маршрутного таксі, та автобусами великої місткості (16 од.), що працюють у звичайному режимі руху.

Перевезення пасажирів автобусами забезпечують 17 суб'єктів підприємницької діяльності, в тому числі 9 фізичних та 8 юридичних осіб. Щоденно на 20-ти автобусних маршрутах працює до 200 одиниць транспорту. Незважаючи на те що 80 % автобусів – це автобуси пасажирські, їх конструкція не передбачає перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, які пересуваються на візках.

Тому важливим завданням щодо розвитку міського пасажирського транспорту, разом з подальшим оновленням тролейбусів, є придбання малогабаритних автобусів та автобусів великої пасажиромісткості і таких, які пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Крім цього, необхідним є розвиток комунального автотранспорту на базі Комунального підприємства "Рівнеелектроавтотранс" Рівненської міської ради, придбання в комунальну власність транспортних засобів (нових та тих, що були у використанні), забезпечення їх обслуговування та ремонту.

Залучення на автобусні маршрути загального користування нових малогабаритних автобусів, автобусів великої пасажиромісткості, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, дасть змогу вирішити питання оптимізації маршрутної мережі та охоплення пасажирським транспортом новозбудованих житлових комплексів, таких як "На Щасливому", "Басів схил", "Спектрум" та інших.

4. МЕТА ПРОГРАМИ

Метою Програми є:

- створення належних умов для надання населенню якісних послуг з перевезень;
- підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;
- стимулювання розвитку енергозберігаючих та екологічно безпечних видів транспорту;
- оптимізація маршрутної мережі та усунення дублювання маршрутів громадського транспорту;
- забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації міського пасажирського транспорту загального користування;
- стимулювання інвестиційної діяльності у сфері міського громадського транспорту, створення умов для модернізації, оновлення і покращення технічного стану рухомого складу та інфраструктури транспорту;
- забезпечення беззбиткового функціонування пасажирського транспорту.

5. МЕХАНІЗМ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Розвиток пасажирського автомобільного транспорту на базі комунального підприємства.

Оптимізація мережі автобусних маршрутів.

Удосконалення порядку допуску суб'єктів господарювання до провадження діяльності з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Придбання рухомого складу, як нового, так і такого, що був у використанні.

Розвиток на громадському транспорті Рівненської міської територіальної громади автоматизованої системи обліку пасажирів для забезпечення обліку фактично наданих послуг з перевезення пасажирів, у тому числі пільгових категорій (впровадження електронних технологій: е-квиток, система GPS, електронні табло на зупинках громадського транспорту).

6. ДЖЕРЕЛА ТА ОБСЯГ ФІНАНСУВАННЯ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ

Фінансове забезпечення Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету територіальної громади та інших джерел, які не заборонені чинним законодавством України.

7. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ ПРОГРАМИ

Контроль за виконанням заходів та координацію діяльності, пов'язаної з реалізацією Програми, здійснює Департамент інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради.

8. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

Реалізація Програми забезпечить:

створення належних умов для надання населенню якісних послуг з перевезень;

підвищення рівня безпеки у громадському транспорті загального користування;

покращення екологічного стану в місті;

стимулювання інвестиційної діяльності у сфері міського громадського транспорту;

розвиток муніципального автомобільного транспорту, забезпечення перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;

достовірний облік пільгових категорій пасажирів, що забезпечить надання достовірних даних для подальшого відшкодування за фактично надані транспортні послуги.

Секретар міської ради

Віктор ШАКИРЗЯН