

РІВНЕНСЬКА МІСЬКА РАДА

ВОСЬМОГО СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

м. Рівне

№ _____

Про внесення змін до Програми розвитку міського електротранспорту Рівного на 2021–2025 роки, затвердженої рішенням Рівненської міської ради від 13.08.2020 № 7763 (зі змінами)

Керуючись статтею 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", на підставі пропозицій, поданих Комунальним підприємством "Рівнеелектроавтотранс" Рівненської міської ради (лист від 09.11.2022 №538) Рівненська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до Програми розвитку міського електротранспорту Рівного на 2020–2025 роки, затвердженої рішенням Рівненської міської ради від 13.08.2020 № 7763 (зі змінами), а саме:

– пункт 1 таблиці 1 "Орієнтовний обсяг фінансування заходів щодо розвитку міського електротранспорту з (усіх джерел)" розділу 5 "Обсяги та джерела фінансування Програми" викласти в новій редакції, що додається;

– таблицю 2 "Оновлення парку новими тролейбусами" викласти в новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням цього рішення доручити постійній комісії з питань бюджету, фінансів та управління комунальною власністю, постійній комісії з питань міського господарства, транспорту, зв'язку та екології, секретарю міської ради Віктору Шакирзяну та заступнику міського голови Артему Ганущаку, а організацію його виконання – директору Департаменту інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради Руслану Гудимі та директору Комунального підприємства "Рівнеелектроавтотранс" Рівненської міської ради Валентину Ткачуку.

Міський голова

Олександр ТРЕТЯК

Секретар міської ради

Віктор ШАКИРЗЯН

Погоджено:

Заступник міського голови

Артем ГАНУЩАК

Начальник Управління
бюджету і фінансів

Віктор ШУЛЬГА

Головний спеціаліст – юрист
відділу юридичного супроводу
депутатської діяльності міської ради

Рекомендації постійних комісій:

Голова постійної комісії з питань
бюджету, фінансів та управління
комунальною власністю

Павло АЛЕКСЄВИЧ

Голова постійної комісії з питань
міського господарства, транспорту,
зв'язку та екології

Катерина МАРЧУК

Готували:

Директор Департаменту
інфраструктури та благоустрою
Рівненської міської ради

Руслан ГУДИМА

Начальник фінансово-економічного відділу
Департаменту інфраструктури
та благоустрою Рівненської міської ради

Ігор КОСТЮКОВИЧ

Начальник юридичного відділу
Департаменту інфраструктури та
благоустрою Рівненської міської ради

Людмила МАЗУР

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Рівненської
міської ради

№ _____

1. Пункт 1 Таблиці 1 «Орієнтовний обсяг фінансування заходів щодо розвитку міського електротранспорту (з усіх джерел)»

(мільйонів гривень)

№ пор.	Найменування заходу	Загальний обсяг фінансування	У тому числі за роками				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
1	Оновлення парку тролейбусів, електробусів	656,0	120,0	134,0	134,0	134,0	134,0
	- за рахунок місцевого бюджету	406,0	70,0	84,0	84,0	84,0	84,0
	- інші надходження	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	- кошти підприємства (таблиця 2)	-	-	-	-	-	-

2. Таблиця 2 «Оновлення парку новими тролейбусами, електробусами»

(мільйонів гривень)

Рік	Кількість одиниць, що підлягає оновленню	Загальний обсяг фінансування	у тому числі за рахунок	
			місцевих бюджетів	інших надходжень
2021	24	120,0	70,0	50,0
2022	24	134,0	84,0	50,0
2023	24	134,0	84,0	50,0
2024	24	134,0	84,0	50,0
2025	24	134,0	84,0	50,0
Всього	120	656,0	406,0	250,0

Пояснююча записка

до проєкту рішення «Про внесення змін до Програми розвитку міського електротранспорту Рівного на 2020–2025 роки, затвердженої рішенням Рівненської міської ради від 13.08.2020 № 7763 (зі змінами)»

У зв'язку з воєнною агресією, частковим знищенням енергетичної інфраструктури, як наслідок, наявністю факту відключення електричної енергії виникає гостра необхідність у придбанні альтернативних видів пасажирського транспорту, зокрема електробусів. Це зумовлює внесення змін до Програми розвитку міського електротранспорту міста Рівного на 2021-2025 роки.

Даний вид транспорту (електробус) має ряд переваг перед іншими видами транспорту: електробус курсує незалежно від контактної мережі, що дозволить підприємству надавати послуги по перевезенню пасажирів в тих районах міста, де вона відсутня; повне зарядження акумуляторів можливе в нічний час, що зменшує навантаження на електричні мережі міста в піковий час денної пори доби, що є критично важливим в теперішніх обставинах.

Порівняння наводиться в розрізі планових декларованих видатків протягом років дії Програми.

Директор Департаменту інфраструктури
та благоустрою

Руслан ГУДИМА

Порівняння:

Таблиця 1 «Орієнтовний обсяг фінансування заходів щодо розвитку міського електротранспорту з (усіх джерел)»

(мільйонів гривень)

В старій редакції								В новій редакції							
№ пор.	Найменування заходу	Загальний обсяг фінансування	У тому числі за роками					№ пор.	Найменування заходу	Загальний обсяг фінансування	У тому числі за роками				
			2021	2022	2023	2024	2025				2021	2022	2023	2024	2025
1	Оновлення парку тролейбусів	600,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	1	Оновлення парку тролейбусів, електробусів	656,0	120,0	134,0	134,0	134,0	134,0
	- за рахунок місцевого бюджету	350,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0		- за рахунок місцевого бюджету	406,0	70,0	84,0	84,0	84,0	84,0
	- інші надходження	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		- інші надходження	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	- кошти підприємства (таблиця 2)	-	-	-	-	-	-		- кошти підприємства (таблиця 2)	-	-	-	-	-	-

Таблиця 2 «Оновлення парку новими тролейбусами»

(мільйонів гривень)

В старій редакції: Таблиця 2 «Оновлення парку новими тролейбусами»					В новій редакції: Таблиця 2 «Оновлення парку новими тролейбусами, електробусами»				
Рік	Кількість одиниць, що підлягає оновленню	Загальний обсяг фінансування	У тому числі за рахунок		Рік	Кількість одиниць, що підлягає оновленню	Загальний обсяг фінансування	У тому числі за рахунок	
			місцевих бюджетів	Інших надходжень				місцевих бюджетів	Інших надходжень
2021	24	120,0	70,0	50,0	2021	24	120,0	70,0	50,0
2022	24	120,0	70,0	50,0	2022	24	134,0	84,0	50,0
2023	24	120,0	70,0	50,0	2023	24	134,0	84,0	50,0
2024	24	120,0	70,0	50,0	2024	24	134,0	84,0	50,0
2025	24	120,0	70,0	50,0	2025	24	134,0	84,0	50,0
Всього	120	600,0	350,0	250,0	Всього	120	656,0	406,0	250,0