



РІВНЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
(41 сесія, 7 скликання)
Р І Ш Е Н Н Я

13 серпня 2020 року

№ 7763

Про Програму розвитку міського
електротранспорту міста Рівного
на 2021—2025 роки

Керуючись пунктом 22 частини 1 статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статтею 8 Закону України "Про міський електричний транспорт", з метою забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом, сталого функціонування електротранспорту та подальшого його розвитку Рівненська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку міського електротранспорту міста Рівного на 2021—2025 роки (далі – Програма), що додається.

2. Контроль за виконанням цього рішення доручити постійній комісії з питань бюджету, фінансів та управління комунальною власністю, постійній комісії з питань транспорту, зв'язку та екології, секретарю міської ради С. Паладійчуку та заступнику міського голови С. Васильчуку, а організацію його виконання – начальнику Управління транспорту і зв'язку В. Пилипчуку та директору Комунального підприємства "Рівнеелектроавтотранс" Рівненської міської ради В. Ткачуку.

Міський голова

В. Хомко

ПРОГРАМА РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ
У МІСТІ РІВНОМУ НА 2021—2025 роки

1. ЗАГАЛЬНА ЧАСТИНА

Для реалізації завдань державної політики у сфері міського пасажирського електричного транспорту, визначених Законом України "Про міський електричний транспорт", та пункту 22 частини 1 статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", з метою підвищення ефективності роботи Комунального підприємства "Рівнеелектроавтотранс" Рівненської міської ради (далі – КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР) розроблена ця Програма.

Згідно з Програмою розвитку міського електротранспорту Рівного на 2016—2020 роки для підприємства було закуплено 28 тролейбусів (із них 13 були у використанні), автобус для доставки працівників на роботу та інші основні засоби, проведено реконструкцію контактної-кабельної мережі, що дало змогу забезпечити краще обслуговування населення міста у сфері перевезення пасажирів. Але це не є достатнім. За 45 років, відколи існує КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР, рухомий склад оновлювали недостатньо. Майже 81,4 % тролейбусів, які на сьогодні перебувають на балансі підприємства, уже відпрацювали нормативний строк експлуатації і потребують значних додаткових витрат на ремонт та обслуговування.

Своїм екологічно чистим та економічним транспортом КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР надає в основному послуги з перевезення соціально незахищених верств населення, які мають пільги на проїзд.

Інвентарна кількість тролейбусів у 2020 році становить 86 одиниць. Проектом депо передбачено обслуговування 100 одиниць рухомого складу. При цьому варто зазначити, що рухомий склад підприємства є дуже зношеним. Середній термін експлуатації становить 23,5 року, тоді як нормативний строк експлуатації становить 10 років. Такий тривалий строк експлуатації рухомого складу призвів до значних пошкоджень корозією і тріщин у рамах та кузовах, втрати ізоляційних властивостей кабельно-провідникових матеріалів та електричних машин, зносу базових деталей механічного та пневматичного обладнання, втрати характеристик їхньої міцності через втому металу.

Через постійно обмежене фінансування не відповідає вимогам часу система енергозабезпечення міського електротранспорту. Потребують реконструкції, технічного переоснащення та капітального ремонту трансформаторні тягові підстанції. Управління трансформаторними тяговими підстанціями здійснюється морально застарілим комплексом телемеханіки. Через тривалий строк експлуатації (45 років) порушена ізоляція кабелів потужністю 10 кВт та кабелів постійного струму потужністю 0,6 кВт, які потребують заміни.

Обслуговування контактної мережі виконується автомашинами для ремонту контактних мереж АТ-70 М, середній вік яких становить 27 років, що значно перевищує нормативний термін експлуатації.

Порівняльна таблиця діяльності КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР
за період 2016—2020 років (перевезення пасажирів)

Найменування показників	Одиниця вимірювання	2016 р.	2017 р.	2018 р.	2019 р.	I квартал 2020 р.
Кількість тролейбусів	одиниць	89	89	86	86	86
Середній вік електротранспорту	років	26,6	25,8	23,2	23,5	24,1
Перевезено пасажирів	тис. чол.	34 300,4	35 201,9	36 114,5	37 530,6	7 146,6
Отримано доходів всього	тис. грн	48 630,5	62 407,7	80 109,2	98 153,1	25 487,5
В тому числі: - компенсація втрат доходів від пільгового перевезення окремих категорій громадян	тис. грн	25 300,0	33 096,8	42 336,8	51 900,0	15 000,0
- доходи від перевезення платних пасажирів	тис. грн	23 330,5	29 310,9	37 772,4	46 253,1	10 487,5
Фактичні доходи на одного пасажирів	грн	1,42	1,77	2,22	2,62	3,57
Затверджений тариф	грн	1,50 з 1.10. 2,00	2,00	2,00 з 1.04. 3,00	3,00 з 1.07. 4,00	4,00
Всього витрат	тис. грн	45 996,7	65 472,1	87 594,9	103 487,9	26 448,0
Витрати на одного перевезеного пасажирів	грн	1,34	1,86	2,43	2,76	3,70
Середньоспискова чисельність працівників	чол.	451	439	425	421	420
у тому числі водіїв	чол.	115	113	110	107	104
Середньомісячна зарплата всіх працівників	грн	4 361	5 545	7 453	9 370	9 764
у тому числі водіїв	грн	5 365	6 938	9 936	12 576	13 467
Прибутки (+) чи збитки (-) від перевезення пасажирів	тис. грн	+ 2 633,8	- 3 064,4	- 7 485,7	- 5 334,8	- 960,5

З урахуванням вищевикладеного та для забезпечення надання якісних послуг необхідно провести оновлення парку рухомого складу протягом 2021—2025 років (необхідна кількість – 70 тролейбусів).

2. МЕТА І ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Метою цієї Програми є виконання заходів та виконання статей Закону України "Про міський електричний транспорт" від 29 червня 2004 року № 1914-IV. В цьому законі зазначено, що місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування забезпечують реалізацію державної політики у сфері міського електричного транспорту, а також:

- 1) розробляють регіональні та місцеві програми його розвитку і забезпечують їх виконання;
- 2) встановлюють тарифи на проїзд;
- 3) організовують перевезення пасажирів та здійснюють контроль за ним;
- 4) встановлюють порядок справляння плати за проїзд;
- 5) інформують населення про зміни, що стосуються надання транспортних послуг;
- 6) забезпечують координацію роботи міського транспорту;
- 7) створюють однакові умови, пов'язані з функціонуванням міського електричного транспорту та інших видів міського транспорту;
- 8) створюють належні дорожні умови для здійснення перевезень;
- 9) реалізують заходи з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі;
- 10) запроваджують автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування, а також форми носіїв, види, порядок обігу та реєстрації проїзних документів; визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;
- 11) забезпечують фінансову підтримку у вирішенні питань оновлення парку тролейбусів;
- 12) виконують інші функції щодо створення безпечних умов діяльності у сфері міського електричного транспорту згідно із законодавством.

Основними завданнями Програми є:

- 1) забезпечення сталого беззбиткового функціонування і динамічного розвитку міського електричного транспорту, покращення фінансово-економічного стану КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР;
- 2) доступність транспортних послуг для всіх верств населення;
- 3) удосконалення системи управління міським електротранспортом;
- 4) пріоритетний розвиток електротранспорту як більш економного та екологічно чистого виду транспорту порівняно з автобусами;
- 5) створення рівних умов для всіх суб'єктів підприємницької діяльності на ринку пасажироперевезень.

3. ШЛЯХИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ ТА НЕОБХІДНІ ЗАХОДИ

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом передбачається розв'язати шляхом:

- 1) забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
- 2) технічного переоснащення міського електричного транспорту;
- 3) науково-технічного забезпечення розвитку міського електричного транспорту;
- 4) створення умов для пріоритетного розвитку міського електро-транспорту.

Основні шляхи та заходи щодо виконання Програми:

1) дотримання договірних відносин між КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР та Виконавчим комітетом Рівненської міської ради щодо надання транспортних послуг відповідно до Закону України "Про міський електричний транспорт", здійснення оплати фактично наданих перевізником обсягів транспортних послуг повністю та своєчасно згідно з договором про організацію їх надання;

2) здійснення заходів, спрямованих на реалізацію положень Закону України "Про міський електричний транспорт" з метою покращення фінансового стану КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР, створення умов для його беззбиткової діяльності;

3) забезпечення виконавчим комітетом Рівненської міської ради рівних умов для конкуренції на ринку транспортних послуг;

4) забезпечення комплексного розвитку маршрутної мережі громадського транспорту, виключення невиправданого дублювання різних видів транспорту на маршрутах;

5) впорядкування пільг на проїзд у міському електротранспорті, запровадження адресної грошової компенсації за проїзд безпосередньо споживачам транспортних послуг;

6) збільшення власних доходів КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР шляхом регулювання замовником транспортних послуг граничних величин тарифів на проїзд;

7) підвищення ефективності збору плати за проїзд шляхом використання нових технічних засобів та систем для збирання плати за проїзд, обліку пасажирів, що користуються послугами з перевезень тролейбусами, насамперед пасажирів, які мають право на безкоштовний проїзд;

8) залучення додаткових надходжень, у тому числі від оренди тимчасово вільних приміщень, розміщення реклами, додаткових послуг тощо;

9) забезпечення утримання об'єктів міського електричного транспорту відповідно до вимог чинної системи технічного обслуговування і ремонту;

10) скорочення витрат на експлуатаційну діяльність, що передбачає:
– впровадження заходів з енергозбереження;
– підвищення якості технічного обслуговування та ремонту об'єктів міського електротранспорту;

11) заміна інвентарного парку тролейбусів, термін експлуатації яких більш ніж у два рази перевищує нормативний, шляхом закупівлі вітчизняного рухомого складу за рахунок місцевого бюджету (згідно з таблицею 1 розділу 5);

12) відновлення технічного ресурсу рухомого складу шляхом проведення капітальних та планових ремонтів тролейбусів (згідно з таблицею 2 розділу 5);

13) будівництво та реконструкція тролейбусних ліній та інших об'єктів міського електротранспорту (згідно з таблицею 3 розділу 5);

14) відновлення технічного ресурсу контактної-кабельних мереж (згідно з розділом 5, таблиця 4);

15) відновлення технічного ресурсу трансформаторних тягових підстанцій (ТПП) шляхом проведення їх модернізації (згідно з таблицею 5 розділу 5);

16) відновлення технічного ресурсу виробничих споруд та інших основних засобів (згідно з таблицею 6 розділу 5);

17) впровадження новітніх технологій, спрямованих на технічне переоснащення КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР та скорочення питомих витрат енергетичних і матеріальних ресурсів;

18) впровадження сучасних технологій для забезпечення технічного обслуговування і ремонту об'єктів міського електротранспорту, діагностування їхнього технічного стану, відновлення технічного ресурсу, будівництво і реконструкція виробничих будівель і споруд;

19) проведення оптимізації та розширення транспортної схеми міста з метою збільшення довжини мережі тролейбусних ліній;

20) проведення реконструкції, капітальних ремонтів та технічного переоснащення КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР з метою зменшення споживання ресурсів і забезпечення мешканців міста екологічно чистим транспортом – тролейбусами.

4. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

У соціальній сфері виконання Програми дасть можливість для:

1) підвищення рівня задоволення потреби населення міста у високоякісних і безпечних перевезеннях пасажирів тролейбусами та комфортність;

2) забезпечення сталої та ефективної роботи екологічно чистого міського електротранспорту;

3) задоволення потреб населення в районі вулиці Київської (від автовокзалу до зупинки "Басівщина") та мікрорайону Північний в пасажирських перевезеннях тролейбусами;

4) покращення екологічної ситуації в місті та поліпшення безпеки пасажирських перевезень;

5) збереження стабільного соціального клімату серед мешканців обласного центру;

В економічній сфері виконання Програми дасть можливості для:

- 1) забезпечення ефективного використання електроенергії та зменшення обсягів імпорту нафтопродуктів;
- 2) розширення обсягів використання конкурентоспроможного рухомого складу та обладнання для міського електротранспорту, що сприятиме економічному зміцненню підприємства;
- 3) створення нових робочих місць та збереження колективу КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР.

У технологічній сфері виконання Програми дасть можливості для:

- 1) зменшення до рівня експлуатаційної безпеки зносу основних фондів міського електротранспорту та витрат на надання транспортних послуг;
- 2) покращення показників надійності, комфортності та безпеки пасажирських перевезень.

Показники, що відображають очікувані результати від виконання Програми

№ пор.	Назва показника	Одиниця вимірювання	Значення показників за роками		
			2019 рік	I квартал 2020 року	2021–2025 роки
I. Організація ефективного управління та належного використання майнових комплексів КП "Рівнеелектроавтотранс"					
1	Чисельність працівників у розрахунку на один тролейбус, що випускається на лінію	осіб	6,9	7,1	7,1
2	Відповідність договірних відносин між перевізником і замовником транспортних послуг відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14.11.2012 № 1045	так/ні	ні	ні	так
3	Кількість підприємств, що передані в оренду або концесію	одиниць	-		-
II. Забезпечення беззбиткового функціонування підприємств міського електротранспорту					
1	Рівень собівартості (прибутковості)	%	- 5,2	- 3,6	4,8
2	Середня собівартість перевезення одного пасажирів	гривень	2,76	3,70	5,00

№ пор.	Назва показника	Одиниця вимірювання	Значення показників за роками		
			2019 рік	I квартал 2020 року	2021–2025 роки
3	Рівень покриття витрат встановленими тарифами на проїзд:				
	- пасажирями, які оплачують проїзд	%	122,4	104,5	100,0
	- відшкодування з бюджету за безкоштовне перевезення	%	79,0	91,4	100,0
III. Технічне переоснащення та оновлення об'єктів міського електротранспорту					
1	Кількість рухомого складу, що вичерпав термін експлуатації	%	81,4		0
2	Обсяги закупівлі тролейбусів	одиниць	2		70
3	Кількість відновленого рухомого складу	одиниць	-		30
4	Обсяги списання тролейбусів	одиниць	3		40
5	Коефіцієнт використання парку рухомого складу	%	75,2		76,5
6	Питомі витрати електроенергії на 1 км пробігу	кВт-год. на 1 км пробігу	0,1848		0,176
7	Економія електроенергії від впровадження енергозберігаючих технологій та обладнання	тисяч кВт-год.	67,0		350,0
IV. Пріоритетний розвиток міського електротранспорту					
1	Розвиток мережі тролейбусних ліній	км			31,1
2	Обсяги пасажироперевезення	мільйонів чоловік	37,5	7,1	167,0
3	Регулярність руху	%	93,6	94,4	98,5

5. ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел, у тому числі власних коштів підприємства.

Обсяг фінансування Програми уточнюють щороку під час підготовки проектів місцевих бюджетів на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів цієї Програми.

Орієнтовні обсяги фінансового забезпечення виконання завдань Програми наведені в таблицях нижче.

Таблиця 1. Орієнтовний обсяг фінансування заходів щодо розвитку
міського електротранспорту (з усіх джерел)

(мільйонів гривень)

№ пор.	Найменування заходу	Загальний обсяг фінансування	У тому числі за роками				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
1	Оновлення парку тролейбусів	600,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0
	- за рахунок місцевого бюджету	350,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
	- інші надходження	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	- кошти підприємства (таблиця 2)	-	-	-	-	-	-
2	Будівництво нових тролейбусних ліній та кабельних мереж з ТТП (трансформаторних тягових підстанцій) (таблиця 3)	137,5	25,5	25,5	25,5	30,5	30,5
	- за рахунок місцевого бюджету	135,0	25,0	25,0	25,0	30,0	30,0
	- кошти підприємства	2,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3	Будівництво кінцевої службової станції в мікрорайоні міста (таблиця 3)	11,0	11,0				
	- за рахунок місцевого бюджету	10,0	10,0	-	-	-	-
	- кошти підприємства	1,0	1,0	-	-	-	-
4	Відновлення технічного ресурсу контактної-кабельних мереж за рахунок проведення капітальних ремонтів, реконструкції (таблиця 4)	36,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	- за рахунок місцевого бюджету	35,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
	- кошти підприємства	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
5	Технічне переоснащення перетворювального і розподільчого обладнання трансформаторних підстанцій за рахунок проведення капітальних ремонтів, реконструкції (таблиця 5)	26,5	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	- за рахунок місцевого бюджету	25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	- кошти підприємства	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

№ пор.	Найменування заходу	Загальний обсяг фінан- сування	У тому числі за роками				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
6	Технічне переоснащення обладнання системи комерційного обліку електричної енергії за рахунок проведення реконструкції, модернізації (таблиця 5)	1,0	1,0				
	- за рахунок місцевого бюджету	0,8	0,8				
	- кошти підприємства	0,2	0,2				
7	Придбання автомобільної техніки (таблиця 6)	22,5	5,3	4,3	4,3	4,3	4,3
	- за рахунок місцевого бюджету	21,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	- кошти підприємства	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
8	Оновлення виробничого обладнання (таблиця 6)	4,8	1,1	1,1	1,1	1,0	0,5
	- за рахунок місцевого бюджету	4,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5
	- кошти підприємства	0,3	0,1	0,1	0,1		
9	Технічне переоснащення системи опалення виробничих та адміністративних приміщень (таблиця 6)	1,9	1,9				
	- за рахунок місцевого бюджету	1,8	1,8				
	- кошти підприємства	0,1	0,1				
10	Технічне переоснащення обладнання інформаційно-управляючого телемеханічного комплексу трансформаторних підстанцій (таблиця 5)	8,2	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7
	- за рахунок місцевого бюджету	7,7	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6
	- кошти підприємства	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
11	Капітальний ремонт виробничих будівель (таблиця 6)	14,5	2,8	2,8	3,3	2,3	3,3
	- за рахунок місцевого бюджету	13,0	2,5	2,5	3,0	2,0	3,0
	- кошти підприємства	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
12	Оплата транспортних послуг згідно з договором про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом	600,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0
	- за рахунок місцевого бюджету	600,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0

№ пор.	Найменування заходу	Загальний обсяг фінан- сування	У тому числі за роками				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
	Всього	1 463,9	302,7	287,8	288,4	292,2	292,8
	у тому числі:						
	- за рахунок місцевого бюджету	1 203,8	249,6	236,0	236,6	240,5	241,1
	- інші надходження	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	- за кошти підприємства	10,1	3,1	1,8	1,8	1,7	1,7

Таблиця 2. Оновлення парку новими тролейбусами

(мільйонів гривень)

Рік	Кількість одиниць, що підлягає оновленню	Загальний обсяг фінансування	у тому числі за рахунок	
			місцевих бюджетів	інших надходжень
2021	24	120,0	70,0	50,0
2022	24	120,0	70,0	50,0
2023	24	120,0	70,0	50,0
2024	24	120,0	70,0	50,0
2025	24	120,0	70,0	50,0
Всього	120	600,0	350,0	250,0

Таблиця 3. Будівництво та реконструкція тролейбусних ліній та
інших об'єктів міського електротранспорту

(мільйонів гривень)

№ пор.	Назва заходу	Оди- ниця вимірю- вання	кіль- кість	Обсяг фінансування		Термін виконання
				місцевий бюджет	кошти підпри- ємства	
1	Будівництво нових тролейбусних ліній:					
1.1	від мототреку на вул. Курчатова до кладовища на вул. Енергетиків	км	4,7	30,5	0,8	2021–2025
1.2	продовження маршруту "Льонокомбінат – Боярка – с. Ювілейне"	км	7,0	38,6	0,9	2021–2025

№ пор.	Назва заходу	Одиниця вимірювання	кількість	Обсяг фінансування		Термін виконання
				місцевий бюджет	кошти підприємства	
1.3	продовження маршруту "Мототрек – мікрорайон Північний"	км	5,0	23,3	0,9	2021–2025
1.4	продовження маршруту від автовокзалу по вулиці Київській до зупинки "Басівщина"	км	14,4	42,6	0,9	2021–2025
2	Будівництво кінцевої службової станції мікрорайону Північний	шт.	1	10,0	-	2021–2025
	Разом	км шт.	31,1 1,0	145,0	3,5	
Всього				148,5		

Таблиця 4. Відновлення технічного ресурсу контактної-кабельних мереж за рахунок проведення капітальних ремонтів та реконструкції

(мільйонів гривень)

№ пор.	Найменування заходу	Загальний обсяг фінансування	У тому числі за роками				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
1	Проведення реконструкції контактної мережі електротранспорту	15,5	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
	- за рахунок місцевого бюджету	15,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	- кошти підприємства	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
2	Проведення реконструкції (капітального ремонту) кабельних ліній	20,5	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
	- за рахунок місцевого бюджету	20,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	- кошти підприємства	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Всього	36,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	у тому числі:						
	- за рахунок місцевого бюджету	35,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
	- кошти підприємства	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Таблиця 5. Технічне переоснащення трансформаторних
тягових підстанцій (ТПП)

(мільйонів гривень)

№ пор.	Найменування заходу	Загальний обсяг фінансування	У тому числі за роками				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
1	Технічне переоснащення обладнання інформаційно-управляючого телемеханічного комплексу трансформаторних підстанцій	8,2	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7
	- за рахунок місцевого бюджету	7,7	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6
	- кошти підприємства	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
2	Технічне переоснащення перетворювального і розподільчого обладнання трансформаторних підстанцій	26,5	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	- за рахунок місцевого бюджету	25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	- кошти підприємства	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
3	Технічне переоснащення обладнання системи комерційного обліку електричної енергії	1,0	1,0				
	- за рахунок місцевого бюджету	0,8	0,8				
	- кошти підприємства	0,2	0,2				
	Всього	35,7	7,9	6,9	7,0	6,9	7,0
	у тому числі:						
	- за рахунок місцевого бюджету	33,5	7,3	6,5	6,6	6,5	6,6
	- кошти підприємства	2,2	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4

Таблиця 6. Відновлення технічного ресурсу виробничих споруд
та інших основних засобів

№ пор.	Назва заходу	Одиниця вимірювання	Кількість	Обсяг фінансування (мільйонів гривень)		Термін виконання
				місцевий бюджет	кошти підприємства	
1	Придбання аварійної машини для ремонту контактної мережі	штук	3	15,0	0,9	2021–2025
2	Придбання автомобіля для ремонту тролейбусів	штук	1	4,0	0,3	2021–2025
3	Придбання автомобіля для доставки товарно-матеріальних цінностей	штук	1	2,0	0,3	2021–2025
4	Придбання домкратів канавних для ремонту тролейбусів	штук	8	1,6	0,1	2021–2025
5	Придбання верстака трубозагинального	штук	1	0,2	0,1	2021–2025
6	Придбання апарата контактного зварювання	штук	1	0,15	-	2021–2025
7	Придбання преса кабельного	штук	1	0,1	-	2021–2025
8	Придбання стенда високовольтного для пропалювання	штук	1	0,25	-	2021–2025
9	Придбання стенда високовольтного акустичного	штук	1	0,15	-	2021–2025
10	Придбання установки для випробування захисних засобів	штук	1	0,15	-	2021–2025
11	Придбання приладів для контролю електричних систем	штук	1	0,3	-	2021–2025
12	Придбання верстака відрізного для металу	штук	1	0,1	-	2021–2025
13	Придбання підйомника для тролейбусів	штук	1	1,5	0,1	2021–2025
14	Технічне переоснащення системи опалення виробничих та адміністративних приміщень	одиниць	1	1,8	0,1	2021–2025

№ пор.	Назва заходу	Одиниця вимірювання	Кількість	Обсяг фінансування (мільйонів гривень)		Термін виконання
				місцевий бюджет	кошти підприємства	
15	Капітальний ремонт виробничих будівель (депо, автогараж, трансформаторні тягові підстанції (ТТП), цех мийки, кінцеві службові станції, центральна диспетчерська)	штук	11	13,0	1,5	2021–2025
	Разом за джерелами фінансування			40,3	3,4	
	Всього			43,7		

Секретар міської ради

С. Паладійчук