



РІВНЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
(восьме скликання)
РІШЕННЯ

09 жовтня 2025 року

м. Рівне

№ 7260

Про Програму розвитку міського
електротранспорту міста Рівного
на 2026–2030 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статті 8 Закону України "Про міський електричний транспорт", з метою забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом, сталого функціонування електротранспорту та подальшого його розвитку Рівненська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку міського електротранспорту міста Рівного на 2026–2030 роки, що додається.

2. Контроль за виконанням цього рішення доручити постійній комісії з питань бюджету, фінансів та управління комунальною власністю, постійній комісії з питань міського господарства, транспорту, зв'язку та екології, секретарю міської ради Віктору Шакирзяну та заступнику міського голови Миколі Дядюсю, а організацію його виконання – директору Департаменту інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради Руслану Гудимі та директору Комунального підприємства "Рівнеелектроавтотранс" Рівненської міської ради Валентину Ткачуку.

Секретар міської ради

Віктор ШАКИРЗЯН

ПРОГРАМА
РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ
МІСТА РІВНОГО НА 2026–2030 РОКИ

1. ЗАГАЛЬНА ЧАСТИНА

Цю Програму розроблено для реалізації завдань державної політики у сфері міського пасажирського електричного транспорту, визначених у Законі України "Про міський електричний транспорт", пункті 22 частини 1 статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", з метою підвищення ефективності роботи Комунального підприємства "Рівнеелектроавтотранс" Рівненської міської ради (далі – КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР).

Згідно з Програмою розвитку міського електротранспорту Рівного на 2021–2025 роки для підприємства було закуплено інформаційно-транспортні системи для тролейбусів марки "Škoda 14TR", проведено відновлення технічного ресурсу трансформаторно-тягових підстанцій, що дало змогу забезпечити краще обслуговування населення міста під час перевезення пасажирів. Але це не є достатнім. За 50 років КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР рухомий склад недостатньо оновлювали. Тепер на балансі підприємства перебуває майже 74,7 % тролейбусів, що вже відпрацювали нормативний строк експлуатації і потребують значних додаткових витрат на ремонт та обслуговування.

Своїм екологічно чистим та економічним транспортом КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР надає в основному послуги з перевезення соціально незахищених верств населення, які мають пільги на проїзд.

Інвентарна кількість тролейбусів у 2025 році становить 75 одиниць. Проектом депо передбачено обслуговування рухомого складу в кількості 100 одиниць. При цьому варто зазначити, що рухомий склад підприємства є дуже зношеним. Середній строк експлуатації – 25,9 року, тоді як нормативний строк експлуатації становить 10 років. Такий тривалий строк експлуатації рухомого складу призвів до значних пошкоджень корозією рам та кузовів і появи в них тріщин, до втрати ізоляційних властивостей кабельно-провідникових матеріалів та електричних машин, зносу базових деталей механічного та пневматичного обладнання, втрати характеристик їхньої міцності через втому металу.

Через постійно обмежене фінансування не відповідає вимогам часу система енергозабезпечення міського електротранспорту. Потребують реконструкції, технічного переоснащення та капітального ремонту трансформаторні тягові підстанції. Управління трансформаторними тяговими підстанціями здійснюється морально застарілим комплексом телемеханіки. Через тривалий строк експлуатації (50 років) порушена ізоляція кабелів

потужністю 10 кВ (кіловольт) та кабелів постійного струму потужністю 0,6 кВ, які потребують заміни.

Обслуговування контактної мережі виконується автомашинами для ремонту контактних мереж АТ-70 М, середній вік яких становить 32 роки, що значно перевищує нормативний строк експлуатації.

Порівняльна таблиця діяльності КП "Рівнеелектроавтотранс" Рівненської міської ради за період 2021–2025 років (перевезення пасажирів)

Найменування показників	Одиниця вимірювання	2021 р.	2022 р.	2023 р.	2024 р.	I півріччя 2025 р.
Кількість тролейбусів	одиниць	89	84	77	75	75
Середній вік електротранспорту	років	25,7	26,1	25,3	25,9	25,9
Перевезено пасажирів	тис. чол.	17 718,6	19 161,8	21 242,5	21 523,5	10 246,9
Отримано доходів всього	тис. грн	120 764,5	146 831,4	166 287,2	200 488,5	94 608,6
В тому числі						
- оплата за надання транспортних послуг	тис. грн	80 784,2	92 552,1	100 000,0	135 469,8	63 674,4
- доходи від перевезення пасажирів за плату	тис. грн	39 980,3	54 279,3	60 256,5	65 018,7	30 934,2
Фактичні доходи на одного пасажирів	грн	6,82	7,66	7,83	9,31	9,23
Затверджений тариф	грн	4,00 з 1.06. 6,00	6,00 з 1.08. 8,00	8,00	8,00	8,00
Всього витрат	тис. грн	131 752,0	153 113,8	179 051,8	207 296,1	101 737,3
Витрати на одного перевезеного пасажирів	грн	7,44	8,50	8,43	9,63	9,93
Середньоспискова чисельність працівників	чол.	430	434	416	399	392
В тому числі водіїв	чол.	102	102	97	96	94
Середньомісячна зарплата всіх працівників	грн	11 828	12 895	15 801	18 603	19 527
В тому числі водіїв	грн	15 633	16 547	20 176	23 790	24 662
Прибутки (+) та збитки (-) (перевезення пасажирів тролейбусами)	тис. грн	- 10 987,5	- 62 82,4	- 12 764,7	- 6 807,6	- 7 128,7

Враховуючи викладене вище та необхідність забезпечення надання якісних послуг необхідно провести оновлення парку рухомого складу протягом 2026 – 2030 років в кількості 55 тролейбусів.

2. МЕТА І ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Метою цієї програми є виконання заходів та виконання статей Закону України "Про міський електричний транспорт" від 29 червня 2004 року № 1914-IV. В законі передбачено, що місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування забезпечують реалізацію державної політики у сфері міського електричного транспорту, а також проводять таку роботу:

- 1) розробляють регіональні та місцеві програми його розвитку і забезпечують їх виконання;
- 2) встановлюють тарифи на проїзд;
- 3) організовують перевезення пасажирів та здійснюють контроль за ним;
- 4) встановлюють порядок справляння плати за проїзд;
- 5) інформують населення про зміни, що стосуються надання транспортних послуг;
- 6) забезпечують координацію роботи міського транспорту;
- 7) створюють однакові умови, пов'язані з функціонуванням міського електричного транспорту та інших видів міського транспорту;
- 8) створюють належні дорожні умови для здійснення перевезень;
- 9) реалізують заходи з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі;
- 10) запроваджують автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування, а також форми носіїв, види, порядок обігу та реєстрації проїзних документів, визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;
- 11) забезпечують фінансову підтримку у вирішенні питань оновлення парку тролейбусів;
- 12) виконують інші функції щодо створення безпечних умов діяльності у сфері міського електричного транспорту згідно із законодавством.

Основними завданнями Програми є:

- 1) забезпечення сталого беззбиткового функціонування і динамічного розвитку міського електричного транспорту, покращення фінансово-економічного стану КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР;
- 2) доступність транспортних послуг для всіх верств населення;
- 3) удосконалення системи управління міським електротранспортом;
- 4) пріоритетний розвиток електротранспорту як економічного та екологічно чистого виду транспорту порівняно з автобусами;
- 5) створення рівних умов для всіх суб'єктів підприємницької діяльності на ринку пасажироперевезень.

3. ШЛЯХИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ ТА ЗАХОДИ ЩОДО ЇЇ РЕАЛІЗАЦІЇ

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом передбачається розв'язати шляхом:

- 1) забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
- 2) технічного переоснащення міського електричного транспорту;
- 3) впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в електротранспорті, для чого слід передбачити таке:
 - оптимізацію бюджетних витрат на дотування електротранспорту;
 - персональний облік пільг на проїзд в електротранспорті;
 - підвищення якості обслуговування населення електротранспортом;
 - збільшення збору виручки;
 - зменшення витрат на збір виручки;
 - точний облік перевезених пасажирів, включаючи пільговиків;
- 4) науково-технічного забезпечення розвитку міського електричного транспорту;
- 5) створення умов для пріоритетного розвитку міського електротранспорту.

Основні шляхи та заходи щодо виконання Програми такі:

- 1) дотримання договірних відносин між КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР та виконавчим комітетом Рівненської міської ради про надання транспортних послуг відповідно до Закону України "Про міський електричний транспорт", здійснення оплати фактично виконаних перевізником обсягів транспортних послуг повністю та своєчасно згідно з договором про організацію їх надання;
- 2) здійснення заходів, спрямованих на реалізацію положень Закону України "Про міський електричний транспорт", з метою покращення фінансового стану КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР, створення умов для його беззбиткової діяльності;
- 3) забезпечення виконавчим комітетом Рівненської міської ради рівних умов для конкуренції на ринку транспортних послуг;
- 4) забезпечення комплексного розвитку маршрутної мережі громадського транспорту, виключення невиправданого дублювання різних видів транспорту на маршрутах;
- 5) збільшення власних доходів КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР шляхом регулювання замовником транспортних послуг граничних величин тарифів на проїзд;
- 6) підвищення ефективності збору плати за проїзд шляхом використання нових технічних засобів та систем для збирання плати за проїзд, обліку пасажирів, що користуються послугами з перевезення тролейбусами, насамперед пасажирів, які мають право на безкоштовний проїзд;
- 7) залучення додаткових надходжень, у тому числі від оренди тимчасово вільних приміщень, розміщення реклами, додаткових послуг тощо;
- 8) забезпечення утримання об'єктів міського електричного транспорту відповідно до вимог чинної системи технічного обслуговування і ремонту;

- 9) скорочення витрат на експлуатаційну діяльність, що передбачає:
- впровадження заходів з енергозбереження;
 - підвищення якості технічного обслуговування та ремонту об'єктів міського електротранспорту;
- 10) заміна інвентарного парку тролейбусів, строк експлуатації яких більш ніж у два рази перевищує нормативний, шляхом закупівлі нового рухомого складу за рахунок місцевого бюджету (згідно з таблицею 1);
- 11) відновлення технічного ресурсу рухомого складу шляхом проведення капітальних та планових ремонтів тролейбусів (згідно з розділом 5, таблиця 3);
- 12) будівництво та реконструкція тролейбусних ліній та інших об'єктів міського електротранспорту (згідно з таблицею 2);
- 13) відновлення технічного ресурсу контактної-кабельних мереж (згідно з таблицею 3);
- 14) відновлення технічного ресурсу трансформаторних тягових підстанцій (ТТП) шляхом проведення їх модернізації (згідно з таблицею 4);
- 15) відновлення технічного ресурсу виробничих споруд та інших основних засобів (згідно з таблицею 5);
- 16) впровадження новітніх технологій, завдяки яким можна провести технічне переоснащення КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР та скоротити питомі витрати енергетичних і матеріальних ресурсів;
- 17) впровадження сучасних технологій для забезпечення технічного обслуговування і ремонту об'єктів міського електротранспорту, діагностування їхнього технічного стану, відновлення технічного ресурсу, будівництва і реконструкції виробничих будівель і споруд;
- 18) проведення оптимізації та розширення транспортної схеми міста з метою збільшення довжини мережі тролейбусних ліній;
- 19) проведення реконструкції, капітальних ремонтів та технічного переоснащення КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР з метою зменшення споживання ресурсів і забезпечення мешканців міста екологічно чистим транспортом – тролейбусами.

4. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

У соціальній сфері виконання Програми дасть можливості для:

- 1) підвищення рівня задоволення потреби населення міста у високоякісних і безпечних перевезеннях пасажирів тролейбусами та рівня комфортності;
- 2) забезпечення сталої та ефективної роботи екологічно чистого міського електротранспорту;
- 3) покращення екологічної ситуації в місті та поліпшення безпеки пасажирських перевезень;
- 4) збереження стабільного соціального клімату серед мешканців обласного центру.

В економічній сфері виконання Програми дасть можливості для:

- 1) забезпечення ефективного використання електроенергії та зменшення обсягів імпорту нафтопродуктів;
- 2) розширення обсягів використання конкурентоспроможного рухомого складу та обладнання для міського електротранспорту, що сприятиме економічному зміцненню підприємства;
- 3) створення нових робочих місць та збереження колективу КП "Рівнеелектроавтотранс" РМР.

У технологічній сфері виконання Програми дасть можливості для:

- 1) зменшення зносу основних фондів міського електротранспорту до рівня експлуатаційної безпеки та зменшення витрат на надання транспортних послуг;
- 2) покращення показників надійності, комфортності та безпеки пасажирських перевезень.

Показники, що відображають очікувані результати виконання Програми

№ п/п	Назва показника	Одиниця вимірю- вання	Значення показників за роками		
			2024 рік	I півріччя 2025 року	2026–2030 роки
I. Організація ефективного управління та належного використання майнових комплексів КП "Рівнеелектроавтотранс"					
1	Чисельність працюючих у розрахунку на один тролейбус, що випускається на лінію	осіб	7,3	7,2	7,2
2	Відповідність договірних відносин між перевізником і замовником транспортних послуг вимогам постанови Кабінету Міністрів України від 14.11.2012 № 1045	так/ні	ні	ні	так
3	Кількість підприємств, що передані в оренду або концесію	одиниць	-		-
II. Забезпечення беззбиткового функціонування підприємств міського електротранспорту					
1	Питома вага перевезених пасажирів: - з платним проїздом - з безкоштовним проїздом	 % %	 37,7 62,3	 37,7 62,3	 37,7 62,3
2	Рівень відшкодування доходами витрат на надання послуг з перевезення пасажирів: - з платним проїздом - за договорами на виконання транспортної роботи	 % %	 31,4 65,4	 30,4 62,6	 30,4 69,6

№ п/п	Назва показника	Одиниця вимірю- вання	Значення показників за роками		
			2024 рік	I півріччя 2025 року	2026–2030 роки
3	Рівень собівартості (прибутковості)	%	- 3,3	-7,0	10,0
4	Середня собівартість перевезення одного пасажирів	гривень	9,63	9,93	14,00
5	Рівень покриття витрат встановленими тарифами на проїзд: - пасажирів, які оплачують проїзд - за договорами на виконання транспортної роботи (в перерахунку на покриття витрат від перевезення безкоштовного пасажирів)	%	83,1	80,6	100,0
		%	96,7	93,0	100,0
Примітка: Беззбиткова діяльність підприємства можлива лише за умови повного (100 %) відшкодування витрат на перевезення пасажирів, згідно з договором на надання транспортних послуг					
III. Технічне переоснащення та оновлення об’єктів міського електротранспорту					
1	Кількість рухомого складу, що вичерпав термін експлуатації	%	74,5		0
2	Обсяги закупівлі тролейбусів	одиниць	-	-	55
3	Кількість відновленого рухомого складу	одиниць	-		20
4	Обсяги списання тролейбусів	одиниць	2		55
5	Коефіцієнт використання парку рухомого складу	%	74,15	73,7	76,5
6	Питомі витрати електроенергії на 1 км пробігу	кВт-год. на 1 км пробігу	0,1989		0,176
7	Економія електроенергії від впровадження енергозберігаю- чих технологій та обладнання	тисяч кВт-год.	67,0		350,0
IV. Пріоритетний розвиток міського електротранспорту					
1	Розвиток мережі тролейбусних ліній	км			11,7
2	Обсяги пасажироперевезення	мільйонів чоловік	21,5	10,2	117,0
3	Регулярність руху	%	90,3	90,2	92,0

5. ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Фінансування заходів Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел, у тому числі власних коштів підприємства.

Обсяг фінансування заходів Програми здійснюється в межах асигнувань, передбачених у бюджеті Рівненської територіальної громади на відповідний рік.

Орієнтовні обсяги фінансового забезпечення виконання завдань Програми наведені в поданих нижче таблицях.

ОРІЄНТОВНИЙ ОБСЯГ ФІНАНСУВАННЯ заходів щодо розвитку міського електротранспорту (з усіх джерел) (мільйонів гривень)

№ п/п	Найменування заходу	Загальний обсяг фінан- сування	У тому числі за роками				
			2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	2030 рік
1	Оновлення парку тролейбусів	770,0	154,0	154,0	154,0	154,0	154,0
	- за рахунок місцевого бюджету	770,0	154,0	154,0	154,0	154,0	154,0
	- інші надходження	-	-	-	-	-	-
	- кошти підприємства (таблиця 1)	-	-	-	-	-	-
2	Будівництво нових тролейбусних ліній та кабельних мереж з ТТП (трансформаторних тягових підстанцій) (таблиця 2)	100,2	20,04	20,04	20,04	20,04	20,04
	- за рахунок місцевого бюджету	99,1	19,82	19,82	19,82	19,82	19,82
	- за кошти підприємства	1,1	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
3	Будівництво кінцевої службової станції в мікрорайоні міста (таблиця 2)	20,0	20,0				
	- за рахунок місцевого бюджету	20,0	20,0	-	-	-	-
	- за кошти підприємства	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Найменування заходу	Загальний обсяг фінан- сування	У тому числі за роками				
			2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	2030 рік
4	Відновлення технічного ресурсу контактних мереж за рахунок проведення капітальних ремонтів, реконструкції (таблиця 3)	55,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
	- за рахунок місцевого бюджету	54,0	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
	- за кошти підприємства	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
5	Відновлення технічного ресурсу рухомого складу шляхом проведення капітальних та планових ремонтів тролейбусів (таблиця 3)	25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	- за рахунок місцевого бюджету	24,5	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
	- за кошти підприємства	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
6	Технічне перенаснащення перетворювального і розподільчого обладнання трансформаторних підстанцій за рахунок проведення капітальних ремонтів, реконструкції (таблиця 4)	26,5	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	- за рахунок місцевого бюджету	25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	- за кошти підприємства	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
7	Придбання автомобільної техніки (таблиця 5)	35,2	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04
	- за рахунок місцевого бюджету	34,0	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
	- за кошти підприємства	1,2	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
8	Оновлення виробничого обладнання (таблиця 5)	7,75	1,59	1,59	1,59	1,49	1,49
	- за рахунок місцевого бюджету	7,45	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
	- за кошти підприємства	0,3	0,1	0,1	0,1	-	-

№ п/п	Найменування заходу	Загальний обсяг фінан- сування	У тому числі за роками				
			2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	2030 рік
9	Технічне переоснащення системи опалення виробничих та адміністративних приміщень (таблиця 5)	1,9	1,9				
	- за рахунок місцевого бюджету	1,8	1,8			-	-
	- за кошти підприємства	0,1	0,1			-	-
10	Технічне переоснащення обладнання інформаційно-управляючого телемеханічного комплексу трансформаторних підстанцій (таблиця 4)	6,0	6,0	-	-	-	-
	- за рахунок місцевого бюджету	5,9	5,9				
	- за кошти підприємства	0,1	0,1				
11	Капітальний ремонт виробничих будівель (таблиця 5)	14,5	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
	- за рахунок місцевого бюджету	13,0	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
	- за кошти підприємства	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
12	Оплата транспортних послуг згідно з договором про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом	1 000,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
	- за рахунок місцевого бюджету	1 000,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
	Всього	2 062,05	434,77	406,87	406,87	406,77	406,77
	у тому числі:						
	- за рахунок місцевого бюджету	2 054,75	433,11	405,41	405,41	405,41	405,41
	- за рахунок інших надходжень	-	-	-	-	-	-
	- за кошти підприємства	7,3	1,66	1,46	1,46	1,36	1,36

Таблиця 1. Оновлення парку новими тролейбусами

Рік	Кількість одиниць, що підлягає оновленню	Загальний обсяг фінансування (мільйонів гривень)	У тому числі за рахунок	
			місцевих бюджетів	інших надходжень
2026	11	154,0	154,0	0,0
2027	11	154,0	154,0	0,0
2028	11	154,0	154,0	0,0
2029	11	154,0	154,0	0,0
2030	11	154,0	154,0	0,0
Всього	55	770,0	770,0	0,0

Таблиця 2. Будівництво та реконструкція тролейбусних ліній та
інших об'єктів міського електротранспорту

№ п/п	Назва заходу	Оди- ниця вимірю- вання	Кіль- кість	Обсяг фінансування (мільйонів гривень)		Строк виконання
				місцевий бюджет	кошти підпри- ємства	
1	Будівництво нових тролейбусних ліній:					
1.1	від мототреку на вулиці Володимира Стельмаха та вулиці Енергетиків до кладовища "Молодіжне"	км	4,7	40,5	0,5	2026–2030
1.2	продовження маршруту "Льонокомбінат – Боярка – с. Ювілейне"	км	7,0	58,6	0,6	2026–2030
1.3	будівництво контактної мережі на вулиці Степана Бандери (від перехрестя з вулицею Княгині Ольги), вулицях Поповича , Олега Дудея до перехрестя з вулицею Дубенською (3,4 км двоколіїної лінії)					2026–2030
2	Будівництво кінцевої службової станції з ТТП мікрорайону Північний	шт.	1	20,0	-	2026–2030
	Разом	км шт.	11,7 1,0	119,1	1,1	
Всього				120,2		

Таблиця 3. Відновлення технічного ресурсу контактної-кабельних мереж,
рухомого складу за рахунок проведення капітальних
і планових ремонтів та реконструкції
(мільйонів гривень)

№ п/п	Найменування заходу	Загальний обсяг фінан- сування	У тому числі за роками				
			2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	2030 рік
1	Проведення реконструкції контактної мережі електротранспорту	30,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
	- за рахунок місцевого бюджету	29,5	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
	- за кошти підприємства	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
2	Проведення реконструкції (капітального ремонту) кабельних ліній	25	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	- за рахунок місцевого бюджету	24,5	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
	- за кошти підприємства	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
3	Проведення капітальних та планових ремонтів тролейбусів	25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	- за рахунок місцевого бюджету	24,5	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
	- за кошти підприємства	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Всього, в тому числі:	80,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0
	- за рахунок місцевого бюджету	78,5	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7
	- за кошти підприємства	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

**Таблиця 4. Технічне переоснащення трансформаторних
тягових підстанцій (ТПП)
(мільйонів гривень)**

№ п/п	Найменування заходу	Загальний обсяг фінан- сування	У тому числі за роками				
			2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	2030 рік
1	Технічне переоснащення обладнання інформаційно-управляючого телемеханічного комплексу трансформаторних підстанцій	6,0	6,0				
	- за рахунок місцевого бюджету	5,9	5,9				
	- за кошти підприємства	0,1	0,1				
2	Технічне переоснащення перетворювального і розподільчого обладнання трансформаторних підстанцій	26,5	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	- за рахунок місцевого бюджету	25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	- за кошти підприємства	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	Всього, в тому числі:	32,5	11,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	- за рахунок місцевого бюджету	30,9	11,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	- за кошти підприємства	1,6	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3

**Таблиця 5. Відновлення технічного ресурсу виробничих споруд
та інших основних засобів**

№ п/п	Назва заходу	Оди- ниця вимірю- вання	Кіль- кість	Обсяг фінансування (мільйонів гривень)		Строк виконання
				місцевий бюджет	кошти підпри- ємства	
1	2	3	4	5	6	7
1	Придбання аварійної машини для ремонту контактної мережі	штук	3	27,0	0,9	2026–2030
2	Придбання автомобіля для ремонту тролейбусів	штук	1	7,0	0,3	2026–2030

1	2	3	4	5	6	7
3	Придбання домкратів канавних для ремонту тролейбусів	штук	8	3,2	0,1	2026–2030
4	Придбання верстака для згинання труб	штук	1	0,2	0,1	2026–2030
5	Придбання апарата для контактного зварювання	штук	1	0,15		2026–2030
6	Придбання преса кабельного	штук	1	0,1	-	2026–2030
7	Придбання стенда високовольтного для пропалювання	штук	1	0,25	-	2026–2030
8	Придбання стенда високовольтного акустичного	штук	1	0,15	-	2026–2030
9	Придбання приладів для контролю електричних систем	штук	1	0,3	-	2026–2030
10	Придбання верстака відрізного по металу	штук	1	0,1	-	2026–2030
11	Придбання підйомника для тролейбусів	штук	1	3,0	0,1	2026–2030
12	Технічне переоснащення системи опалення виробничих та адміністративних приміщень	одиниць	1	1,8	0,1	2026–2030
13	Капітальний ремонт виробничих будівель (депо, автогараж, ТТП, цех мийки, кінцеві службові станції, центральна диспетчерська)	штук	11	13,0	1,5	2026–2030
Разом за джерелами фінансування				56,25	3,1	
Всього				59,35		

Секретар міської ради

Віктор ШАКИРЗЯН